


# Strooien en sneeuwruimen op fietsroutes




Wat ging er fout in de gemeente  
Utrecht

Wat kan er beter

Winter 2009-2010 kenmerkend:

 Start met groot pak sneeuw in korte tijd  
17-21 cm

 Frequente kleinere sneeuwval 2-5 cm

 Gladheid op naakte grond ( rijp,  
herbevroren dooiwater ) tussen niet  
geruimde sneeuw/ijs



# Groot pak sneeuw in korte tijd: terugblik



- 🚲 SW Fietspaden binnen etmaal grotendeels geruimd, 1,5 m breed
- 🚲 SW Geen vervolgruimingen meer
- 🚲 Klacht: 1,5 m ruimte op fietspaden is te krap: er komen voetgangers bij, er zijn brommers, paden zijn vaak tweerichtingen.
- 🚲 Klacht: sommige fietspaden uit het fietsnetwerk GVVP onbehandeld of veel te laat meegenomen
- 🚲 Klacht: hoofdfietsroutes die geen fietspad volgen blijven onbehandeld en onbegaanbaar (dus extra drukte op de 1,5 meter open geveegde fietspaden)
- 🚲 Klacht: fietsstroken, overstekende en aanliggende fietspaden verdwijnen onder van de rijbaan af geruimde sneeuw
- 🚲 Klacht: fietspaden op kruispunten van verkeerspleinen blijven geheel of ten dele dichtliggen (detectielussen onder sneeuw, fietsers op de rijbaan)



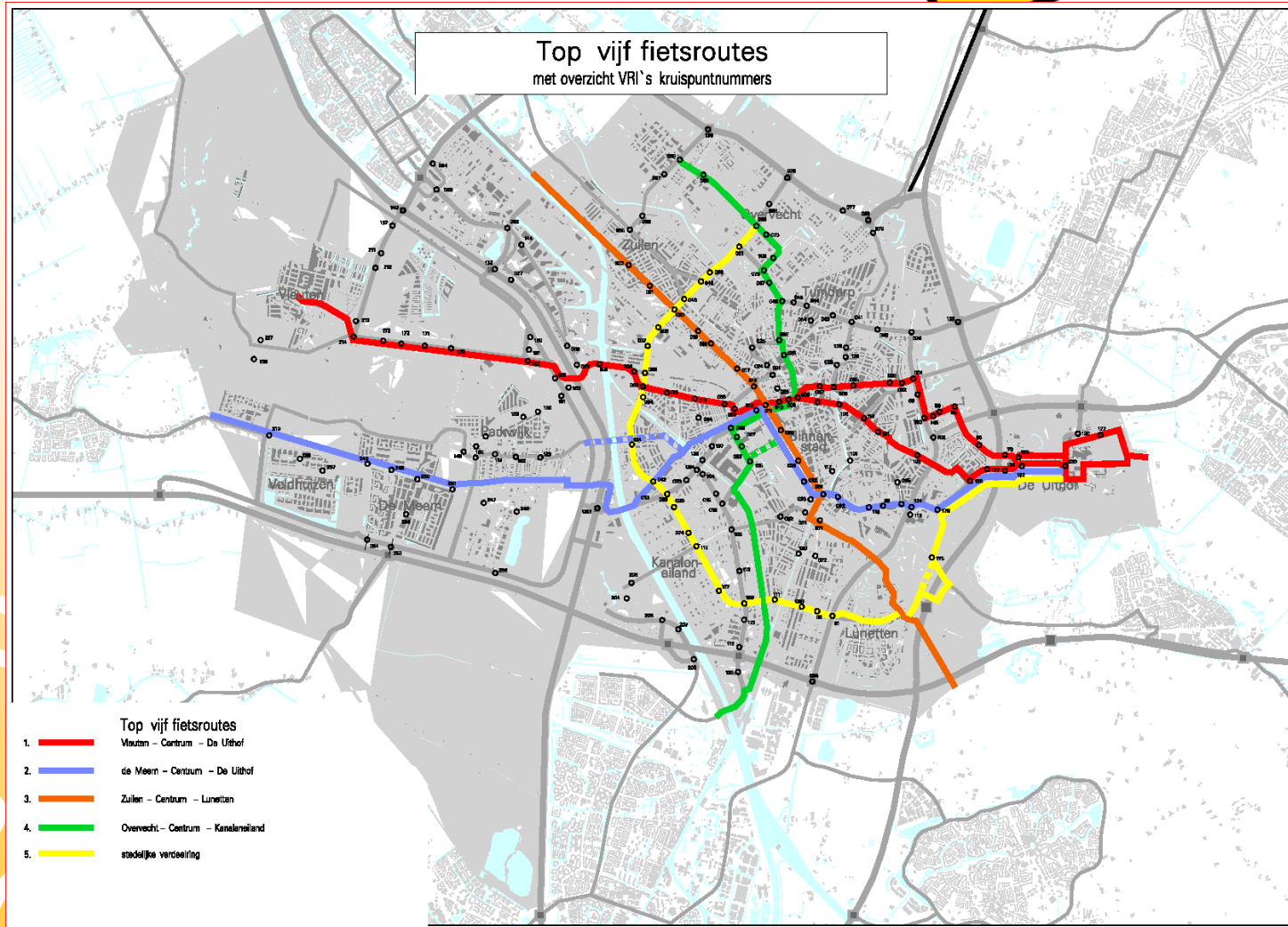
# Frequente kleinere sneeuwval 2-5 cm : terugblik



- 🚲 SW mist nog steeds diverse fietspaden. De wel opgepakte fietspaden worden zowel gestrooid als geveegd. De fouten bij grote kruispunten worden opnieuw gemaakt
  - 🚲 SW opraken zout; in februari wordt niets meer aan de fietsroutes gedaan
- 

- 🚲 Klacht: sommige fietspaden uit het fietsnetwerk GVVP onbehandeld of veel te laat meegenomen. Sneeuw samengedrukt tot ijs met glibberige geulen
- 🚲 Klacht: hoofdfietsroutes die geen fietspad volgen blijven onbehandeld en onbegaanbaar nu door gladheid van tot ijs.
- 🚲 Klacht: uitwijken voor een auto is dan levensgevaarlijk door het glibberen naar een ander spoor
- 🚲 Klacht: fietspaden op kruispunten van verkeerspleinen blijven ten dele dichtliggen ( fietsers op de rijbaan)











TJ-17-BD

Wijkcentrum  
42 43

# Sneeuwdek 2-21 cm en veroudering naar ijs en opvriezend dooinat 'Dat kan beter kerel'!







- De foto's laten het eindstadium zien van onbehandelde straten voor gemengd verkeer: ijs en opgevroren nat, dus valpartijen/fietsers afstappen
- Vanaf 2 cm verse sneeuw wordt ruimen nodig om te voorkomen dat er glibberijs wordt gevormd en om het opdrogen naar schoon wegdek te versnellen
- Ventwegen, bruggen, fietsstroken en straten binnendoor die deel uitmaken van het routenet fiets uit het GVVP moeten ook behandeld. Waar autoverkeer is toegestaan de hele weg ruimen
- De Top 5 routes mogen al helemaal niets mankeren
- Fietspaden door oversteekplaatsen van kruispunten meenemen met ruimen, inclusief detectielussen. Geen fietsers op de rijbaan wegens niet geruimde paden!
- Strooien werkt pas als er eerst is geruimd. Bij minder dan 2 cm verse sneeuw en bij 'kale gladheid' (=rijp, ijzel) is strooien voldoende
- Strooien op dunne sneeuw en kale gladheid versterkt de natuurlijke afbraak van gladheid (stralingsdooi op donker wegdek gaat sneller dan op sneeuwresten)
- Matige inwerking door fietsbanden is daarom geen excuus om strooien na te laten en is wel reden om tijdig te ruimen!



# Verwachte klimatologie van de witte wereld



-  Door opwarming afnemende aantallen dagen per winter met een sneeuwdek van tenminste 2 cm
-  Warmer zeewater brengt extra waterdamp in de lucht
-  Dus zwaardere sneeuwval als de lucht eens koud genoeg is
-  Daardoor neemt de kans op extreme sneeuwval niet af.

