



## Gezamenlijk persbericht Fietsersbond en gemeente Utrecht

Datum 25 juni 2008

### Betere doorstroming op vijf drukste fietsroutes Utrecht

---

Met het uitschakelen van de verkeerslichten op de Neude geeft burgemeester Wolfsen op woensdag 2 juli het startsein voor verbetering van de doorstroming op de vijf drukste fietsroutes in de stad. Uit onderzoek van onder meer de Fietsersbond is gebleken dat verkeerslichten een belangrijke bron van hinder zijn voor fietsers. Het bestuur van de stad wil daar wat aan doen. Verkeerswethouder De Weger laat onderzoeken of verkeerslichten op de vijf drukste fietsroutes in de stad uitgeschakeld kunnen worden, dan wel beter afgesteld kunnen worden. Bij het onderzoek worden suggesties en ideeën van leden van de Fietsersbond meegenomen. Eind september moet het onderzoek zijn afgerond.

---

Alle verkeerslichten op de routes worden getoetst op geloofwaardigheid (zijn de verkeerslichten echt nodig voor de doorstroming en/of de veiligheid, hoeveel fietsers rijden er door rood). Er zal worden nagegaan wat de mogelijke effecten zijn van het uitzetten van verkeerslichten voor de verkeersveiligheid en voor de oversteekmogelijkheden van fietsers en voetgangers. Ook wordt bekeken of op kruispunten de afstelling van verkeerslichten voor fietsers verbeterd kan worden. Eind september moet het onderzoek zijn afgerond. In eerste instantie worden verkeerslichten – waarvan ingeschat wordt dat ze kunnen verdwijnen – drie maanden ‘op knippen’ gezet. Als zich in die periode geen problemen met de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid voordoen, gaat de installatie helemaal uit. Na nog eens drie maanden vindt een definitieve evaluatie plaats. Dan valt het besluit om de verkeersregelinstallatie weg te halen.

Verbetering van de doorstroming op fietsroutes maakt deel uit van een bredere aanpak van fietsknooppunten in de komende jaren. De aanpak concentreert zich op die routes die op basis van fietstellingen het drukst zijn.

Van de inwoners in de vier grote steden maken Utrechters het meest gebruik van hun fiets. Bij verplaatsingen in de stad is het aandeel van de fiets bijna 40%. In Amsterdam en Rotterdam ligt dat aandeel respectievelijk op 33 en 24 %. Om de lucht in de stad schoner te krijgen en dichtslibben van wegen te voorkomen wil de gemeente Utrecht het autogebruik binnen de stad verder verminderen en het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer nog meer stimuleren.

#### Noot voor de media

---

##### **Uitnodiging:**

**Op woensdag 2 juli om 18.30 uur zet burgemeester Wolfsen met enig ceremonieel de verkeerslichten op de Neude op knippenstand. U wordt hierbij van harte uitgenodigd. Verkeerswethouder De Weger geeft een korte toelichting op de plannen voor verbetering van de drukste fietsroutes. De Fietsersbond – bij monde van regiocoördinator Jan van Embden – gaat in op de reacties en suggesties van actieve leden om verkeerslichten op bepaalde kruisingen uit te schakelen.**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met gemeente Utrecht, Bestuurscommunicatie, Gerard Derksen, 06 – 27 03 07 14, [g.derksen@utrecht.nl](mailto:g.derksen@utrecht.nl), of met de Fietsersbond, Jan van Embden, 06 – 25 39 47 45, [jan@ictnet.nl](mailto:jan@ictnet.nl).

#### **Bijlage**

---

Kaart met vijf drukste fietsroutes