

## De Centrum Fietsparkeerring Utrecht

### Inleiding

De fiets is essentieel voor het economisch, sociaal en cultureel functioneren van de binnenstad van Utrecht. Als veel mensen met de fiets het centrum bezoeken, is dat goed voor de stad. Het nadenken over fietsparkeervoorzieningen moet vooral gezien worden als een kans voor het realiseren van een aantrekkelijke en functionele openbare ruimte. Ons motto voor fietsparkeeroplossingen voor de Utrechtse binnenstad is dan ook 'niet problematiseren maar faciliteren'.

Een goed systeem van fietsparkeren in het centrum van Utrecht vraagt om een zelfde mate van professionaliteit en aandacht als het autoparkeren. Ontwikkelingen van knelpunten moeten constant worden gevolgd en over mogelijke aanpassingen en oplossingen moet voortdurend worden nagedacht. De kansen die zich voordoen door ruimtelijke of verkeerskundige aanpassingen in het centrum moeten voortvarend worden opgepakt. Een aanpak moet zowel creatief als pragmatisch zijn. Daarvoor is de gemeente aan zet, maar regelmatig fietsers en de Fietsersbond vragen naar ideeën en betrekken bij de uitwerking zal het beleid beter maken.

### Kern van het idee

Kern van het idee van de Centrum Fietsparkeerring is om aansluitend op het stelsel van (hoofd)fietsroutes in het centrum op logische plekken voldoende voorzieningen te realiseren. Daarvoor is nodig:

- Door ruimtelijk en verkeerskundig ontwerp herkenbare, veilige en comfortabele fietsroutes. Directe fietsroutes vanaf alle bruggen richting het kernwinkelgebied en een 'ring' rond het kernwinkelgebied waardoor fietsers vanuit alle windrichtingen eenvoudig alle plekken waar fietsparkeervoorzieningen staan kunnen bereiken.
- Op zo veel mogelijk plekken aan de randen van het kernwinkelgebied en bij de ingang van de overige belangrijke bestemmingen realiseren van fietsparkeervoorzieningen. Afwisselend bewaakt / onbewaakt.
- Een goed parkeerverwijssysteem waardoor zowel fietsroutes als fietsparkeerlocaties goed vindbaar zijn.
- Een goed beheersysteem met bijvoorbeeld rekken voor kort (maximaal 4 uur, niet 's nachts) en langparkeren, constante aandacht voor weesfietsen en wrakken, alternatieve oplossingen voor bewoners.

De kracht van het idee is het conceptuele karakter. Het is niet één oplossing voor een van de huidige knelpunten maar het biedt een kader voor het nadenken over oplossingen van alle knelpunten van nu en in de toekomst.

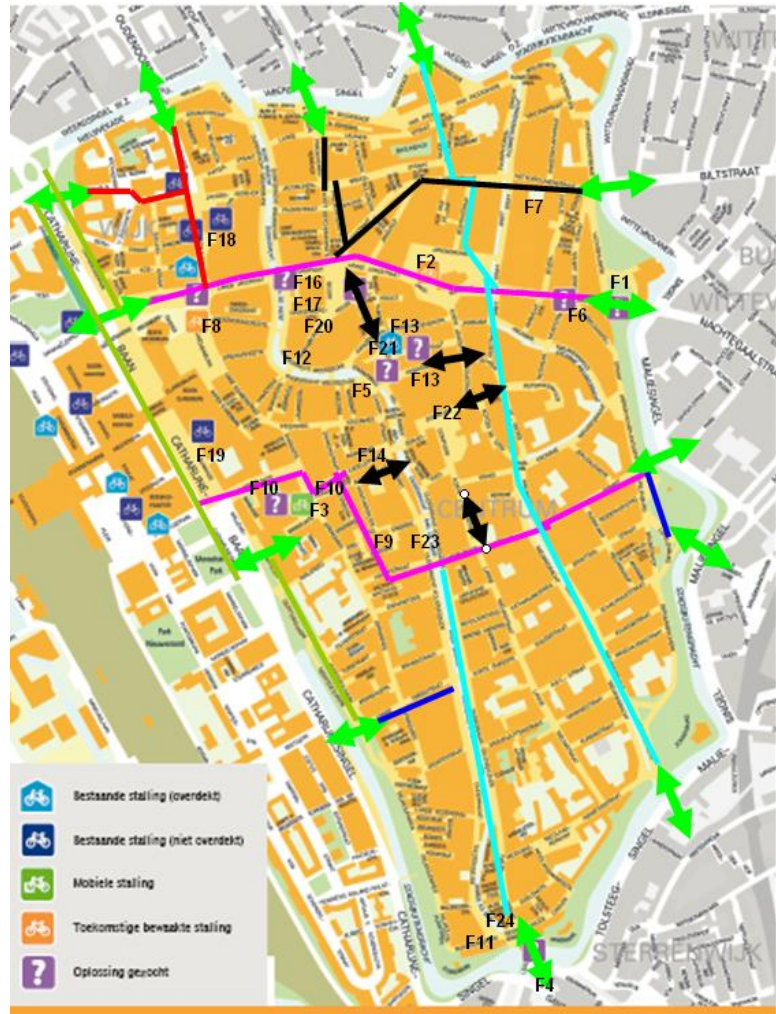
### De locaties

Hieronder volgt een opsomming van verschillende ideeën voor het realiseren van aanvullende capaciteit van bewaakte en onbewaakte stallingen. Sommige maatregelen zijn goedkoop en eenvoudig, andere duur of vragen daadkracht en moed. Bewust zijn de concrete ideeën niet uitgewerkt. Daarvoor ontbreekt de mogelijkheid. Niet alle ideeën zullen uitvoerbaar blijken te zijn, maar dat hoeft ook niet om de benodigde capaciteit te bereiken. De meeste van deze ideeën zijn reeds eerder onder de aandacht van de gemeente gebracht. De cijfers tussen haakjes verwijzen naar de locaties op de kaart.

1. Delen van parkeergarages gebruiken als (bewaakte) fietsstallingen, mogelijk alleen op zaterdagen met mobiele rekken:
  - Op de bovenverdieping van de Vredenburg garage. Ingang met hellingbaan vanaf fietsroute **(F8)**.
  - De benedenverdieping van de LaVie garage **(F18)**.
  - De benedenverdieping van de Springweg / Strosteege garage **(F9)**.
  - De benedenverdieping van de garage Rijnkade **(F19)**.
2. Stadssouterrains of ondergrondse fietsstallingen op / onder pleinen (geïnspireerd op het stadsbalkon in Groningen). Bewaakt (bij voorkeur gratis) of met toezicht.
  - Janskerkhof **(F2)**.
  - Mariaplaats (plein voor het conservatorium) **(F3)**.
  - Nieuwbouw Ledig Erf / Muntsteeg (begane grond of kelder) **(F4)**.
  - Lucasbolwerk (geïntegreerd in parkontwerp of onder de stadsschouwburg) **(F1)**.
3. Benut ruimte in bestaande panden:
  - De kelder van het postkantoor aan de Neude inrichten als fietsstalling **(F16)**.
  - De bestaande fietsstalling tussen het Postkantoor en de Drakenburgstraat toegankelijk maken en in gebruik nemen **(F17)**.
  - De kelder van de (huidige) bibliotheek aan de Oude Gracht inrichten als fietsstalling **(F5)**.
4. Benut fietsstallingen dubbel:
  - De fietsstalling onder de Neudeflat (medegebruik binnenstadbewoners) **(F20)**.

Inzending Fietsersbond Utrecht voor prijsvraag 'Waar laat ik mijn fiets' van de gemeente Utrecht.

- De fietsenstalling onder het stadhuis (medegebruik binnenstadbewoners) **(F21)**.
  - Fietsenstalling Gregoriuschool (Andriessenplein) (medegebruik zaterdagbezoekers centrum, bewaking / toezicht noodzakelijk) **(F6)**.
  - Ondergrondse stalling Universiteitsbibliotheek (medegebruik uitgaanspubliek / bewoners? Bewaking / toezicht noodzakelijk) **(F7)**.
5. Inzetten van mobiele fietsenstallingen met toezicht op zaterdagen
- Buurkerkhof **(F14)**.
  - Domplein / Voetiusstraat **(F22)**.
6. Slimmer inrichten plekken voor fietsparkeren op straat, deels door autoparkeerplaatsen op straat op te heffen. Dat kan door uitbreiding capaciteit parkeergarages in het centrum. Deze ook voor een deel reserveren voor belanghebbenden-parkeren.
- Mariaplaats. Parkeerplaatsen opheffen op het pleintje bij de pomp en deels bij gebouw K&W. Wel plekken behouden voor gehandicapten en laden/lossen. Fietsenrekken plaatsen **(F10)**.
  - Oudkerkhof en Minrebroederstraat. Parkeerplaatsen opheffen, wel plekken behouden voor gehandicapten en laden/lossen. Fietsenrekken plaatsen **(F13)**.
  - Oudegracht tussen Winkel van Sinkel en achterkant postkantoor. Fietsenrekken met aanbindmogelijkheid schuin plaatsen **(F12)**.
  - Oudegracht tussen Lijnmarkt en Haverstraat. Fietsenrekken plaatsen **(F23)**.
  - Bijhouwerstraat. Deel parkeerplaatsen opheffen dichtst bij Ledig Erf. Fietsenrekken plaatsen **(F11)**.
  - Oudegracht zuid tegenover The Read Shop Fietsenrekken plaatsen aan de overzijde langs het hek **(F24)**.



Met al deze ideeën kunnen de belangrijkste knelpunten worden opgelost:

- Viebrug en Neude: F16, F17, F20, F12.
- Mariaplaats: F3, F10.
- Lucasbolwerk: F1
- Nobelstraat: F6, F1
- Ledig Erf: F4, F24, F11
- Stadhuis en omgeving: F21, F13, F5, F12.